

Figure II.436 Art. 145 - II.437 Art. 146

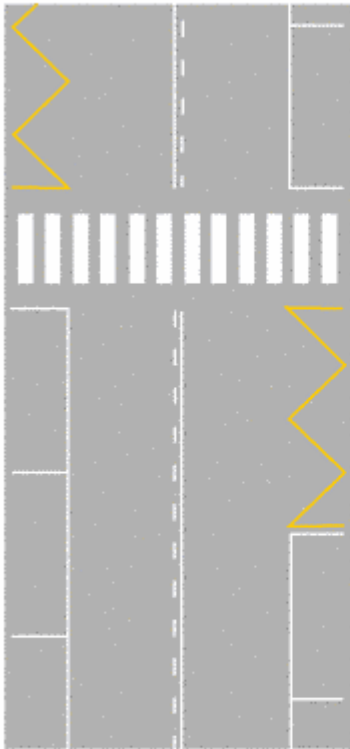


Figura II 436 Art. 145

VISIBILITÀ DEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI
Una striscia gialla a zig-zag che precede, nel verso e lato di marcia dei veicoli, un'attraversamento pedonale, presegna ai conducenti la presenza delle strisce zebra e consente una migliore visibilità reciproca pedonale/veicolo ai fini della sicurezza.

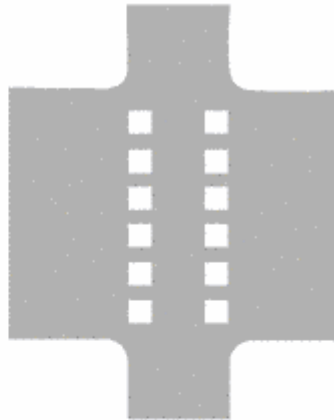


Figura II 437 Art. 146

ATTRAVERSAMENTI CICLABILI
Gli attraversamenti ciclabili servono a garantire la continuità delle piste ciclabili nelle aree di intersezione e sono evidenziati sulla carreggiata mediante due strisce bianche discontinue trasversali od oblique.

Figure II.438/a Art. 147

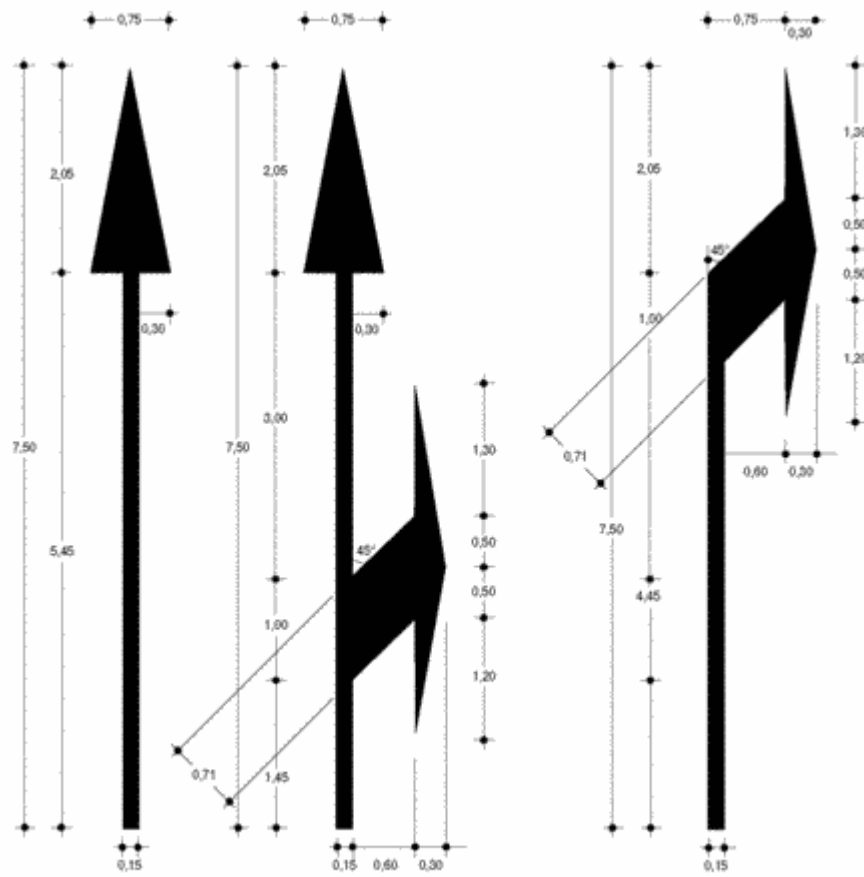
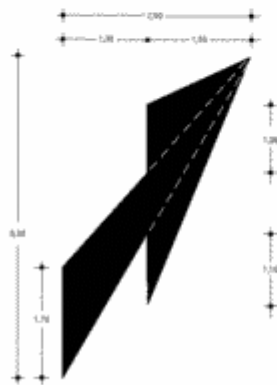


Figura II 438/a Art. 147

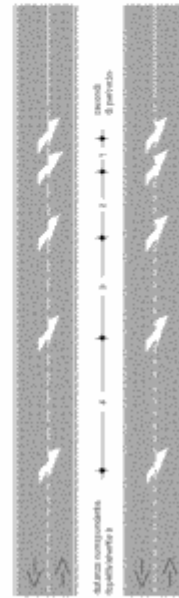
FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI (dimensioni in metri)

Frecce direzionali per strade di tipo A-B-C-D di cui all'art. 2, comma 2 del codice.

FORMA E DIMENSIONI DELLE FRECCE DIREZIONALI (dimensioni in metri)
Frecce direzionali per strade di tipo E ed F di cui all'art. 2, comma 2 del codice.



FRECCIA DI RIENTRO (dimensioni in metri)
(Le linee bianche tratteggiate servono solo per la costruzione grafica del disegno).



IMPIEGIO DELLE FRECCIE DI RIENTRO
Possono essere impiegate in avvicinamento alla striscia continua quando nel tratto di strada è consentito il sorpasso per completare o sostituire le strisce discontinue di tipo d) di cui alla Fig. II 415.

Figura II 439 Art. 147

Frecce direzionali per zone di preselezione e attestamento tra intersezioni molto ravvicinate.



Figura II.440 Art. 147

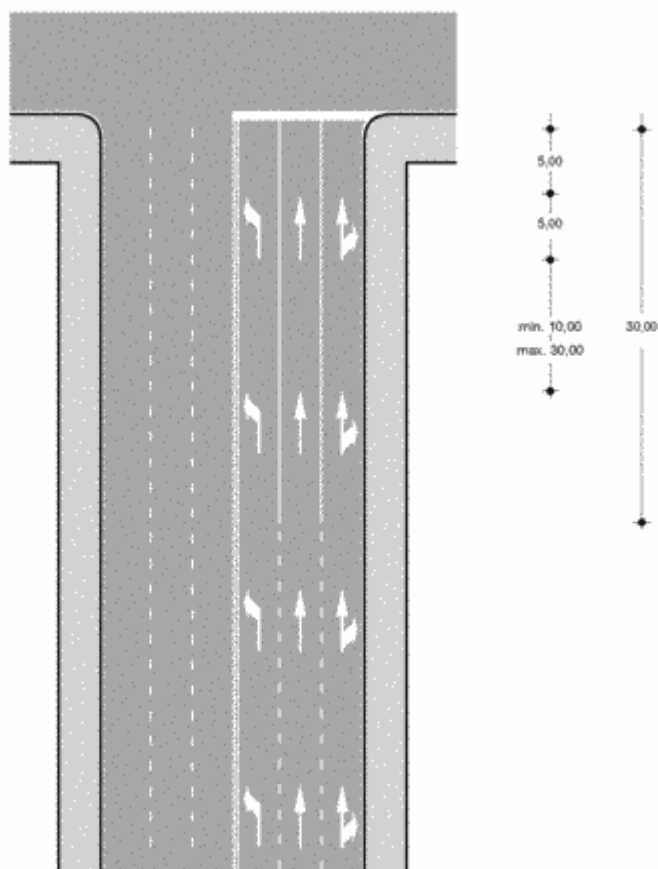


Figura II 440 Art. 147

DISTANZIAMENTO DELLE FRECCE DIREZIONALI

La distanza longitudinale tra una freccia direzionale di corsia e quella successiva è compresa tra un minimo di m 10,00 e un massimo di m 30,00.